БУ «Нижневартовский профессиональный колледж»

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Председатель профсоюзного комитета  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В. Бобровских  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | УТВЕРЖДАЮ  Директор учреждения  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.В. Михайлова  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |

## ИНСТРУКЦИЯ

**обеспечение безопасности несовершеннолетних на объектах и в зонах повышенной опасности, предупреждение чрезвычайных ситуаций, профилактика случаев гибели детей от управляемых причин**

**ИОТ-109-2012**

Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов объекты железнодорожного транспорта являются *зонами повышенной опасности*.

С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению: содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, железнодорожных путей в исправном техническом и безопасном для движения и нахождения граждан состоянии;  
установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);  
обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

**Действия граждан (несовершеннолетних детей) при проезде и переходе** **через железнодорожные пути**

1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.
2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

**Действия граждан (несовершеннолетних детей), находящихся в зонах**

**повышенной опасности**

1. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;

- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

2. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

- держать детей за руку.

3. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- прислоняться к стоящим вагонам;

- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);

- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;

- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

4. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы;

- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку (гражданам с детьми).

**Гибель детей в результате управляемых причин**

В структуре причин гибели детей немалую долю составляют управляемые причины. Их число во многом зависит от усилий, прилагаемых взрослыми людьми для того, чтобы уберечь ребёнка и не допустить беды там, где её возможно предупредить.

Сведения о гибели детей от управляемых причин на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

*Таблица*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего погибло детей | На пожаре | В результате суицидов | От ДТП | На детских площадках | На воде | От несчастных случаев, преступных посягательств и халатности взрослых |
| 2008 | 42 | 4 | 22 | 13 | Нет сведений | 0 | 3 |
| 2009 | 52 | 17 | 13 | 13 | 0 | 9 | Нет сведений |
| 2010 | 72 | 17 | 16 | 10 | 3 | 5 | 21 |
| 2011 | 44 | 9 | 11 | 9 | 0 | 4 | 11 |

Данные свидетельствуют в большинстве случаев о ненадлежащем обеспечении безопасности детей родителями, которые обязаны создать безопасные условия для своих детей.

По статистическим данным каждое второе дорожно-транспортное происшествие в Российской Федерации происходит с участием несовершеннолетних. В 2011 году в России в результате дорожно-транспортных происшествий 898 детей погибли, травмы получили более 21 тысячи детей. Каждый день на дорогах России гибнут 3 ребёнка. Более чем в 50% случаев это происходит из-за нарушения мер безопасности.

От несчастных случаев, преступных посягательств и халатности взрослых в автономном округе в 2011 году погибло 11 детей (2010 – 21 ребенок). Вопиющим можно считать случай, произошедший летом 2011 года в п. Пойковский Нефтеюганского района. Мама, педагог дополнительного образования, привела к себе на работу семилетнего сына. Оставив его одного в кабинете, мать вышла заниматься с детьми, посещающими лагерь дневного пребывания. Вскоре она вернулась в помещение, где остался ее ребенок, и обнаружила упавший шкаф с книгами, а под ним – своего мертвого сына. Смерть наступила в результате травмы, полученной от упавшего на ребенка шкафа. На месте этого ребенка мог оказаться в том числе любой из детей, пришедших отдыхать и оздоравливаться в этом лагере.

С целью обеспечения безопасности персонала, детей и исключения возникновения несчастных случаев все оборудование, мебель и т.д., должны быть надежно укреплены.

ПРОФИЛАКТИКИ ДЕТСКОГО ТРАВМАТИЗМА:

* Соблюдение администрацией, педагогическим коллективом, учащимися инструкций по охране труда и технике безопасности способствует предупреждению детского травматизма.
* Обучение охране труда учащихся: со всеми, студентами, преподавателями, обслуживающим персоналом в соответствии с законодательством проводят инструктаж по охране труда и технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.
* Инструкции по охране труда в учреждении являются важным элементом обучения и обеспечения безопасности учебного процесса.
* Пропаганда безопасных методов обучения. Цель пропаганды требований охраны труда - внедрение в учебно-воспитательный процесс современных средств техники безопасности, создание на каждом рабочем месте условий для производительного и безопасного труда.Для этого разрабатывают памятки и инструкции по охране труда и технике безопасности, используют различные плакаты, предупредительные надписи, создают уголки по охране труда.

Разработал:

инженер по ОТ и ТБ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А. Капошина

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

С инструкцией по охране труда ознакомлен(а):

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

подпись расшифровка подписи